

OPIS TECHNICZNY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg gminnych w Grodkowie: ul. Kasztanowa, Rondo, ul. Krakowska, ul. Fornalskiej. Obejmuje ono swoim zakresem rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni (frezowanie warstwy ścieralnej) i chodników, krawężników, obrzeży oraz ich wymianę na nowe, rekultywację przyległych chodników. Nawierzchnie chodników, zjazdów i dróg przyległych zostaną przełożone dla wyrównania poziomów. Teren inwestycji zlokalizowany jest nr dz. nr 426/3, 412, 297, 369, 404, 403/1, 403/4, 370 - k.m. 5; dz. nr 758, 625, 1113/1 - k.m. 6; dz. nr 765/1 - k.m. 7 - obręb Grodków, jednostka ewidencyjna Grodków – miasto.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki z omówieniem przewidywanych w nim zmian

Przebudowywane/remontowane pasy uliczne stanowią drogi gminne miasta Grodków. Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, obramowana krawężnikami betonowymi, chodniki jednostronne oraz obustronny z płyt betonowych 50x50cm i kostki betonowej drobnowymiarowej. Pod nawierzchnią drogi i chodników znajdują się sieci uzbrojenia terenu: gazociąg, wodociąg, kanalizacja deszczowa, rurociągi ciepłownicze, linia teletechniczna oraz elektroenergetyczne linie kablowe.

Zmiany w zagospodarowaniu polegają na wykonaniu nowych warstw ścieralnych nawierzchni drogi, chodnika oraz rekultywację przyległych trawników.

Oznakowanie poziome organizacji ruchu zostanie odtworzone po zakończeniu prac budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie ulicznym drogi gminnej projektuje się frezowanie istniejących nawierzchni oraz wykonanie nowych warstw ścieralnej, wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego. Wszystkie chodniki projektuje się wykonać z drobnowymiarowej kostki betonowej w kolorze jasnoszarym, w obrębie zjazdów w kolorze ciemnoszarym. W obrębie przejść dla pieszych krawężniki obniżone do wysokości 1cm ponad krawędź jezdni. Obniżenie chodników na odcinku pochylni długości min. 2m i spadku 4-5%. Nawierzchnia chodników o spadku poprzecznym 1-2% w kierunku jezdni/pasa zieleni. Na pasach zieleni wzdłuż ul. Kasztanowej należy wymienić warstwę humusu gr. 10cm, przekopać oraz obsiać mieszankami traw, obramowanie od strony chodnika obrzeżami betonowymi.

Krawężniki i obrzeża betonowe. Przy krawężnikach projektuje się uzupełnienie odwodnienia powierzchniowego tj. ścieków 10x2cm z kostki betonowej usprawniające

odprowadzenie deszczówki do istniejącej kanalizacji. Tereny zielone znajdujące się w granicach pasa ulicznego a zniszczone podczas prac budowlanych zostaną zrekultywowane poprzez przekopanie, wyrównanie oraz obsiew mieszkankami traw. Istniejące studnie i wpusty kanalizacji deszczowej, skrzynki zaworów wodociągu i gazociągu, studzienki teletechniczne zostaną wyregulowane do wykonanych poziomów drogi i chodników.

ZESTAWIENIE PRZEBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI		
RODZAJ NAWIERZCHNI	ZASTOSOWANIE	POWIERZCHNIA [m ²]
Beton asfaltowy	Jezdnia	20710
Kostka betonowa	Chodniki, zjazdy	4260
Zieleń	Trawniki	2999
Materiał pofrezowy	Utwardzenie poboczy	2407
	RAZEM	30376

4. Odwodnienie

Projektowane odwodnienie obejmuje wykonanie ścieków przykrawężnikowych szerokości 20cm oraz głębokości 2cm z kostki betonowej gr. 8cm. Wody opadowe ze ścieku odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty.

5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren podlega ochronie konserwatorskiej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Nie występują.

Zespół projektowy:

Asystent
mgr inż. Grzegorz Sobkowiak

Projektant
mgr inż. PAWEŁ OPAŁKA